



PI 1762
¡Sólo para personal especializado!
1/1

PRODUCT INFORMATION

VÁLVULA DE MARIPOSA 7.03703.38.0/39.0

DIFERENCIA: CONEXIÓN DE DEPRESIÓN

Ambas válvulas de mariposa 7.03703.38.0 y 7.03703.39.0 son técnicamente idénticas. La válvula de mariposa 7.03703.38.0 dispone adicionalmente de una conexión de depresión. En la competencia y en otros fabricantes de vehículos (EO) solo puede adquirirse ya esta versión con conexión de depresión (036 133 062 L, 408-238-321-006Z). En función del vehículo (véase la tabla) la conexión de depresión debe cerrarse con una caperuza de goma adicional y una abrazadera de manguera (solo puede adquirirse con EO).



Válvula de mariposa 7.03703.38.0 con conexión de depresión

MOTORSERVICE CONTINÚA OFRECIENDO AMBAS VERSIONES.

VENTAJAS:

- no es necesario cerrar la conexión de depresión
- ninguna fuga potencial
- no es necesario comprar componentes adicionales de EO



Válvula de mariposa 7.03703.39.0 sin conexión de depresión



NOTA:

Tenga en cuenta la localización exacta por número de chasis, código de motor y año de construcción.

Las válvulas de mariposa tienen que “reprogramarse” después de montarlas. Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones del fabricante de vehículos.

Apto para	Modelos	N.º Pierburg	Repuesto para	N.º de referencia*
Seat	Leon/Toledo II 1.4	7.03703.38.0	7.03703.01.0	036 133 062 L
Škoda	Octavia I 1.4			408-238-321-006Z
Volkswagen	New Beetle/Bora/Golf IV/Golf V 1.4			
Audi	A2 1.4	7.03703.39.0	7.03703.09.0	036 133 062 B
Seat	Cordoba 1.2/1.4; Ibiza IV 1.2; Ibiza III/IV 1.4, Inca 1.4			036 133 062 N
Škoda	Fabia I 1.2/1.4			408-238-321-007Z
Volkswagen	Polo 1.2/1.4, Caddy II 1.4, Lupo 1.4			

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.